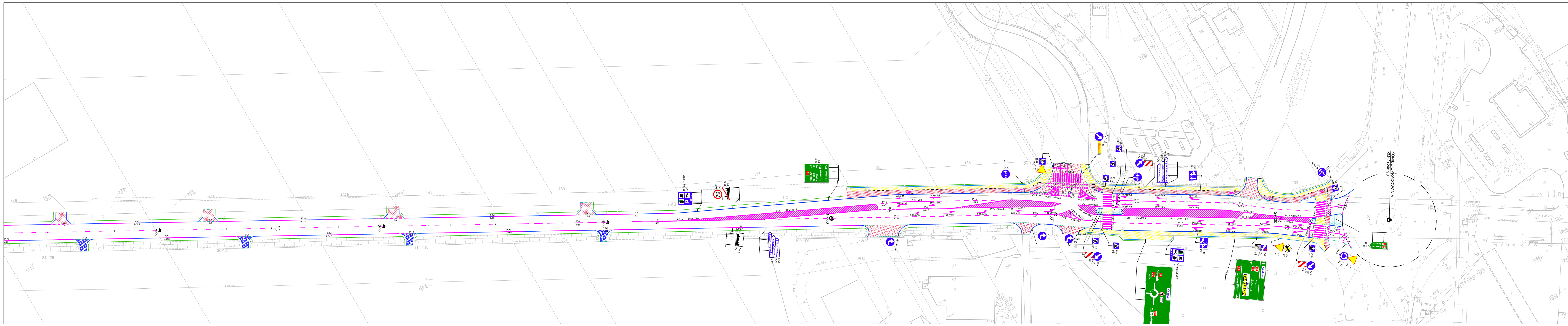


# Plansza 4



- LEGENDA:**
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru szarego (typ Behaton)
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej koloru czerwonego (typ Behaton bezfazowa)
  - Projektowana nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego (typ Behaton)
  - Projektowana nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru szarego (typ Behaton)
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu
  - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych, zjazdów i wysp środkowych z kostki granitowej 18/18cm
  - Projektowane krawędzie jezdni drogi i zjazdów
  - Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 4cm
  - Projektowane krawężniki betonowe 20/30cm z odkryciem 12cm
  - Projektowane krawężniki granitowe 20/30cm z odkryciem 12cm
  - Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 2cm
  - Projektowane obrzeże betonowe 8/30cm
  - Granica obszaru robót
  - Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
  - Linia rozgraniczająca inwestycji określająca granicę pasa drogi
  - Oznakowanie pionowe projektowane
  - Oznakowanie poziome projektowane

<b>Biurowo Projektów</b> <b>A-PROPOL S.C.</b> 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31		DATA Wrzesień 2016	NUMER KOMPLETU
PROJEKTOWAŁ Inż. Małgorzata Spryszak	OPRACOWAŁ Inż. Małgorzata Spryszak	INWESTOR Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Żytna 43, 62-400 Kalisz	INWESTYCJA Remont nawierzchni ul. Poznańskiej w Kaliszu na odcinku od Ronda Solidarności do granicy miasta.
SPRAWDZIŁ	BRANŻA Konstrukcyjno - inżynierska	STADIUM PW	TREŚĆ RYS. Sytuacja. Plansza 4.
SKALA 1 : 500			NR PROJ. 7206/AP 4102016 NR RYS. 05